



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

PZ.ZPU.502.65.2026.JH

**STAROSTWO POWIATOWE
W ŚREMIE**
Wydział Organizacyjny i Inwestycji

Poznań, 9 kwietnia 2026 r.

Wpł. 10. 04. 2026

Nr
Zał.

1027. 2026. eDar
1 p.k.

Starostwo Powiatowe w Śremie
ul. Mickiewicza 17
63-100 Śrem

W nawiązaniu do pisma nr ZK.5541.2.2026 z dnia 24.03.2026r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu przekazuje w załączeniu "Ocenę Stanu Zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu Śremskiego".

Z-CA DYREKTORA
Renata Skiba-Nowotka

/podpisano elektronicznie/

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu 10. 04. 2026

Wynik weryfikacji:
ważny / nieważny / brak możliwości
weryfikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZPU a/a

Daria Deroc
Samodzielny referent

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
tel.: +48 (61) 85 08 400, 401 | faks: +48 (61) 85 08 402 | e-mail: zz-
poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

**OCENA
STANU ZABEZPIECZENIA
PRZECIWPOWODZIOWEGO
POWIATU ŚREMSKIEGO**

Śrem, marzec 2026 rok

OCENA
dotycząca stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego
na terenie powiatu śremskiego.

Rzeka Warta na terenie powiatu śremskiego, obejmująca 38-kilometrowy odcinek od mostu kolejowego Rogusko-Solec do Śremu, charakteryzuje się nizinnym i przewidywalnym przebiegiem. Specyfika rzeki pozwala służbom na prognozowanie stanów wody z kilkudniowym wyprzedzeniem i sprawne planowanie działań ratowniczych. Typowe dla tego odcinka jest wolne tempo przyboru wody oraz długotrwały, trwający nawet siedem tygodni proces jej opadania.

Bezpośrednią ochronę przeciwpowodziową zapewnia system obwałowań o łącznej długości 37,17 km, zlokalizowany w gminach Śrem (ponad 16 km) oraz Książ (blisko 21 km). Samo miasto Śrem zabezpieczone jest niemal 10-kilometrowym wałem rzeki Warty, wałem opaskowym oraz Kanałem Ulgi, stanowiącym budowlę hydrotechniczną II klasy. Infrastruktura ta, administrowana przez PGW Wody Polskie w Poznaniu, pochodzi głównie z okresu międzywojennego oraz lat 50. i 70. XX wieku.

Ze względu na znaczne zużycie wieloletnią eksploatacją, do modernizacji zakwalifikowano odcinek o długości ponad 22 km. W latach 2000–2017 odnowiono 17,3 km umocnień, w tym kluczowe fragmenty w rejonie Zaborowa, Śremu i Kawcza. Ważnym elementem systemu pozostaje pompownia Śrem-Wójtostwo, chroniąca wieś Pyszącą oraz okoliczne grunty rolne przed podtopieniami.

Niezbędna jest modernizacja pozostałego, 5-kilometrowego odcinka między Sroczewem a Solcem. Bieżące utrzymanie opiera się na stałej obserwacji i regularnej konserwacji, w tym dwukrotnym w ciągu roku koszeniu wałów oraz Kanału Ulgi. Ostatnie istotne prace inwestycyjne przeprowadzono w 2019 roku, remontując ostrogi w miejscowości Mechlin i likwidując wyrwy na prawym brzegu rzeki.

W 2025 roku na terenie powiatu śremskiego wykonano bieżące prace konserwacyjne w następującym zakresie:

1. Cieki Skarbu Państwa

Konserwacja Kanału Dobczyn – Chrzastowo (Kanał Graniczny) w km 0+000 – 13+955 na którym przeprowadzono:

- usuwanie zatorów z dna cieku i skarp;
- ręczne usuwanie zamulisk z dna cieku;
- ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych ze skarp;
- ręczne wykoszenie porostów rzadkich twardych ze skarp;
- mechaniczne koszenie porostów ze skarp cieku;
- hakowanie przy zarośnięciu powierzchni lustra wody do 30%;
- hakowanie przy zarośnięciu powierzchni lustra wody do 60%;
- mechaniczne hakowanie dna cieku, hakownicą zawieszoną na koparce;
- ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszyc wraz z oczyszczeniem terenu.

Wartość robót związanych z konserwacją cieku wyniosła: **55 525,28 zł**

2. Wały przeciwpowodziowe rz. Warty dwukrotnie wykoszone na długości 37,137 km tj. w 100% na odcinkach:

Etap I - Wał Łężek – Solec	17,085 km
Etap II - Wał Wójtostwo – Łężek	9,870 km
Etap III - Wał prawostronny Śrem	4,787 km
Etap IV - Wały przy pompowni Śrem	0,691 km
Etap V - Wały Kanału Ulgi w Śremie	<u>4,740 km</u>
razem:	37,173 km

Wartość robót na wałach przeciwpowodziowych wyniosła: **147 847,56zł.**

3. Eksploatacja i utrzymanie urządzeń wodnych

Prace eksploatacyjne i utrzymaniowe na terenie całego administrowanego przez NW Śrem terenu (49 obiektów) wartość robót w 2025 r. wyniosła **164 235,41 zł**

4. Prace pozostałe

- Remont przepustów wałowych:
 - Wał Łężek – Solec – przepust wałowy nr 11, gm. Książ Wlkp., pow. śremski;..
 - Wał Łężek – Solec – przepust wałowy nr 13, gm. Książ Wlkp., pow. śremski;
 - Wał Opaskowy III w km 1+570 – przepust wałowy, gm. Śrem, pow. śremski.
- Wyrównanie wyrwy w koronie wału przeciwpowodziowego - Wał opaskowy III w Śremie, na dz. nr 1734, obręb Śrem, gm. Śrem, pow. śremski.km 291+800 rz. Warta;

Wartość prac pozostałych w 2025 r. wyniosła: **114 032,51 zł**

Łączna wartość prac wykonanych na terenie powiatu śremskiego w roku 2025 wyniosła **481 640,80 zł.**

W ramach działań prowadzonych na rzece Warcie na odcinku administrowanym przez Nadzór Wodny w Śremie zrealizowano kluczowe prace nurtowe, takie jak trałowanie, sondowanie oraz usuwanie przeszkód i powalonych drzew z koryta rzeki. Działania te, połączone z codziennym monitoringiem stanów wody oraz zjawisk lodowych, mają na celu zapewnienie pełnej drożności koryta oraz bezpieczeństwa żeglugi na podległym odcinku.

W zakresie planowanych inwestycji i konserwacji, na rok 2026 przewidziano dwukrotne wykoszenie wszystkich administrowanych wałów przeciwpowodziowych na terenie powiatu śremskiego. Jednocześnie jako priorytet na rok 2026 zgłoszono prace konserwacyjne na wszystkich ciekach w rejonie działania Nadzoru Wodnego w Śremie. Należy zaznaczyć, że realizacja tych zamierzeń pozostaje uzależniona od uzyskania niezbędnego finansowania.

Nadzór Wodny W Śremie jako jednostka realizuje zadania związane z eksploatacją i okresową kontrolą rozbudowanej infrastruktury hydrotechnicznej głównie na terenie powiatu Śremskiego i powiatu Średzkiego. Nadzór obejmuje m.in. ponad 68 km wałów przeciwpowodziowych rzeki Warty, 5 pompowni, 7 jazów oraz liczne przepusty z piętrzeniem, zastawki i zbiorniki wodne. Prowadzone są również regularne wizje terenowe ukierunkowane na przeciwdziałanie podtopieniom, usuwanie zatorów i tam bobrowych, kontrolę zarybień oraz utrzymanie właściwego oznakowania szlaku żeglownego.


DYREKTOR
Artur Grześkowiak