



Rada Powiatu w Śremie

63-100 Śrem, ul. Adama Mickiewicza 17

Projekt

**Rezolucja
Rady Powiatu w Śremie
z dnia**

**w sprawie Rewitalizacji Linii Kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempin w ramach
Programu Uzupełnienia Lokalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku
według wariantu trasowania Śrem-Brodnica-Iłowiec**

Na podstawie § 16 ust. 2 pkt 4 Statutu Powiatu Śremskiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020r., poz. 56) Rada Powiatu w Śremie podejmuje rezolucję o następującej treści:

§ 1.

Rada Powiatu w Śremie występuje z rezolucją do Polskich Kolei Państwowych Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie o podjęcie działań mających na celu dokonanie wyboru trasowania przebiegu linii kolejowej w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” zgodnie z rozwiązaniem Śrem-Brodnica-Iłowiec, a nie wariantem Śrem-Brodnica- Czempin.

Zgłoszone przez nas rozwiązanie, o które apelujemy, jest zdecydowanie tańsze niż to rekomendowane przez Województwo Wielkopolskie i Gminę Czempin i przyniesie szereg korzyści. Przede wszystkim, wariant Śrem-Brodnica-Iłowiec umożliwi znaczne skrócenie czasu przejazdu pociągów relacji Śrem-Poznań, co w efekcie zwiększy liczbę podróży oraz umożliwi eliminację problemu wyprzedzania pociągów relacji Śrem-Poznań przez pociągi Intercity na linii kolejowej nr 271 Wrocław-Poznań. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pociągów na linii kolejowej 271, włączenie linii 369 przed przystankiem osobowym Iłowiec, znacznie polepszy sytuację ruchową na stacji Czempin i nie zwiększy czasu zamknięcia dwóch przejazdów w poziomie szyn znajdujących się w obrębie stacji Czempin.

Rada Powiatu w Śremie apeluje, aby decyzja dotycząca wyboru przebiegu przedmiotowej linii kolejowej była podejmowana wyłącznie w oparciu o rzetelną analizę merytoryczną, uwzględniającą wszystkie powyższe okoliczności. Ponadto, należy wziąć pod uwagę, że Gmina Brodnica oraz Gmina Śrem są obecnie wykluczone komunikacyjnie, natomiast Gmina Czempin leży przy linii kolejowej Wrocław-Poznań, co zapewnia jej bardzo dobrą komunikację kolejową.

Powodzenie przedmiotowej inwestycji będzie zależało od zainteresowania mieszkańców powiatu śremskiego, w szczególności Gminy Śrem i Gminy Brodnica podróżowaniem koleją do Poznania, jako alternatywy dla samochodu czy autobusu, a nie mieszkańców Gminy Czempin, którzy mają już dostęp do wielu pociągów przejeżdżających przez ich gminę. Proponowane przez Powiat Śremski, Gminę Śrem i Gminę Brodnica rozwiązanie zwiększy ponadto zainteresowanie przewoźników kolejowych wykupem odpowiednich tras od PKP PLK S.A., co w konsekwencji umożliwi utrzymanie linii kolejowej w odpowiednim standardzie.

Obecnie procedowane trasowanie linii kolejowej budzi poważne wątpliwości co do przesłanek, jakimi kierują się podmioty odpowiedzialne za decyzje o jej przebiegu.

Rada Powiatu w Śremie wyraża zaniepokojenie, że obecne działania nie uwzględniają pełnych potrzeb lokalnej społeczności oraz nie prowadzą do najkorzystniejszego rozwiązania zarówno pod względem efektywności, jak i kosztów.

Ponadto, należy podkreślić, że Program Kolej+ jest realizowany ze środków publicznych, a zgodnie z art. 44 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz.1483), „wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów”.

Wybór wariantu przebiegu linii kolejowej nr 369 przez Czempin wiąże się z wyższymi kosztami, a efekty tej inwestycji będą znacznie gorsze, ponieważ liczba podróży przemieszczających się z Gminy Śrem i Gminy Brodnica będzie znacznie mniejsza ze względu na wydłużony czas przejazdu. Tym samym, wybór wariantu Śrem-Brodnica-Czempin będzie sprzeczny z zasadą celowości i oszczędności w wydatkowaniu środków publicznych, ponieważ nie pozwoli na dopasowanie oferty przewozowej do faktycznych potrzeb i zapotrzebowań mieszkańców naszego powiatu.

W związku z powyższym Rada Powiatu w Śremie występuje z rezolucją do Polskich Kolei Państwowych Polskich Linii Kolejowych S.A. o ponowne rozważenie decyzji w sprawie przebiegu linii kolejowej 369, uwzględniając wszystkie powyższe argumenty i potrzeby mieszkańców naszego powiatu oraz mając na uwadze, że skutki przedmiotowej decyzji będą miały istotne znaczenie w długoletniej perspektywie czasowej.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu w Śremie do przesłania rezolucji do Polskich Kolei Państwowych Polskich Linii Kolejowych S.A.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marcin Cwałczyński

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

.....
Dominik Czapkowski
radca prawny