

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU W ŚREMIE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi obowiązujących w roku 2025**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), Rada Powiatu w Śremie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się w roku 2025 następujące wysokości opłat za usunięcie z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 150 zł;
- 2) motocykla – 293 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 637 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 800 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 1125 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1662 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 2025 zł;
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego - 150 zł.

**§ 2.** Ustala się w roku 2025 następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym usuniętego z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 27 zł;
- 2) motocykla – 37 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 53 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 68 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 100 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 181 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 262 zł;
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego - 27 zł.

**§ 3.** Ustala się w roku 2025 wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, w związku z ustaniem przyczyn jego usunięcia w wysokości 70% stawek określonych w §1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Śremie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

✓ sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym

Dominik Czabanowski  
Radca Prawny

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR .....**  
**RADY POWIATU W ŚREMIE**  
z dnia .....

***Wysoka Rado,***

Art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1251) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usunięcie i parkowanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Maksymalne stawki opłat określone w art. 130a ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na każdy rok kalendarzowy minister do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne stawki opłat za usuwanie i parkowanie usuniętych pojazdów. Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 29 lipca 2024 roku *w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym* (M.P. z 2024 r. poz. 718) wprowadził nowe, maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na rok 2025 uległy zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na rok 2024. Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2025 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie powiatu i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu gdyż skuteczną realizacją zadania powiatu we wskazanym zakresie wymaga zapewnienia jego odpowiedniego finansowania. Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat rada winna wziąć pod uwagę przesłanki określone w art. 130a ust 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, a mianowicie konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Proponowana wysokość uchwalanych stawek na rok 2025 na niezmienionym poziomie względem stawek obowiązujących w roku 2024 jest niższa od wysokości stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu i zabezpiecza sprawną realizacją zadania publicznego, a także zapewni ciągłość finansowania usług w tym zakresie, a ich podwyższenie do poziomu stawek maksymalnych byłoby niecelowe. Powyższe ma na celu rekompensować wydatki powiatu i zabezpieczyć sprawną realizacją zadania publicznego. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu powiatu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną. Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez starostę stanowią dochód własny powiatu.

Wydatki (koszty) obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, koszty ekspertyz biegłego skarbowego, prowadzenie postępowań sądowych w sprawie przepadku pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążania kosztami właścicieli pojazdów lub osób dysponujących pojazdami w chwili zdarzenia, co do których orzeczony został przepadek na rzecz powiatu.

Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego bez zastosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), na podstawie podpisanej umowy oraz jest usługą wysoce wyspecjalizowaną, wymagającą posiadania odpowiedniego sprzętu, w tym ciężkiego, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie Policji i innych uprawnionych organów.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art.130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest także zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób, które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników lub utrudniają ruch. Przedmiotowe opłaty mają zatem także funkcję prewencyjną – mają zniechęcać kierujących pojazdami do działań, które będą skutkować usunięciem pojazdów. Sprawne usunięcie pojazdów z drogi, w tym także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.



**Mikolaj Komierczak**  
Naczelnik Wydziału Komunikacji



**STAROSTA**  
**Piotr Ruta**