

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU W ŚREMIE**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdów w roku 2020**

Na podstawie art.12 pkt11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym ( Dz.U. 2019 r. poz. 511 ze zm.) oraz art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. 2018 r. poz. 1990 ze zm.), Rada Powiatu w Śremie uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się w roku 2020 następujące wysokości opłat za usunięcie z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 115 zł;
- 2) motocykla – 227 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 494 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 616 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 871 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1284 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 1562 zł.

**§ 2.**

Ustala się w roku 2020 następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym usuniętego z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 21 zł;
- 2) motocykla – 28 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 41 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 53 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 77 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 139 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 204 zł.

**§ 3.**

Ustala się w roku 2020 wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, w związku z ustaniem przyczyn jego usunięcia w wysokości 70% stawek określonych w §1.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Śremie.

§ 5.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym

.....  
*Dominik Czubański*  
Radca Prawny

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR**  
**RADY POWIATU W ŚREMIE**

z dnia

*Wysoka Rado,*

Art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych z drogi pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Maksymalne stawki opłat określone w art. 130a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen, o którym mowa wyżej ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Na każdy rok kalendarzowy minister do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usuwanie i parkowanie usuniętych pojazdów. Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 1 sierpnia 2019 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. (M.P. Nr 2019 poz. 735) wprowadził nowe, maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na 2020 roku uległy zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na 2019 rok.

Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2020 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie powiatu i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu. Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat rada winna wziąć pod uwagę przesłanki określone w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, a mianowicie konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez starostę stanowią dochód własny powiatu, jednak dochody w tym zakresie nie pokrywają ponoszonych wydatków. Dochody przeznaczane są na realizację zadania własnego wynikającego z artykułu 130a ust. Prawo o ruchu drogowym tj. usuwania pojazdów z ruchu i przechowywania ich na parkingu strzeżonym. Wydatki obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, koszty ekspertyz biegłego skarbowego, prowadzenie postępowań sądowych w sprawie przepadku pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążania kosztami właścicieli pojazdów usuniętych i przechowywanych, co do których orzeczony został przepadek na rzecz powiatu.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art.130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób, które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników lub utrudniają ruch. Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych na podstawie podpisanej umowy obowiązującej do dnia 31.03.2021 r. oraz jest usługą wysoce wyspecjalizowaną wymagającą posiadania odpowiedniego sprzętu, w tym ciężkiego, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie Policji i innych uprawnionych organów. Sprawne usunięcie pojazdów z drogi, w tym także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu.

Proponowana wysokość uchwalanych stawek na rok 2020 odpowiada stawkom obowiązującym w roku 2019 oraz odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku ze sprawną

realizacją zadania publicznego, a także zapewnia ciągłość usług w tym zakresie, a ich podwyższenie do poziomu stawek maksymalnych byłoby niecelowe. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.



STAROSTA  
*Zenon Jahn*



*Mikołaj Kazmierczak*

Naczelnik Wydziału Komunikacji