

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU W ŚREMIE**  
z dnia .....

**w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów  
o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
w powiatowych przewozach pasażerskich**

Na podstawie art. 73 ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 2 w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016z późn. zm.), Rada Powiatu w Śremie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Powiat Śremski powierza do prowadzenia Powiatowi Poznańskiemu zadanie organizacji przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.
2. Powierzenie zadania określonego w ust. 1 następuje na okres od dnia 1 września 2019 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku.

**§ 2.**

1. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym przez Powiat Śremski z Powiatem Poznańskim oraz innymi powiatami, które przystąpią do ww. porozumienia.
2. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 finansowane będzie w sposób następujący:
  - 1) w roku 2019 – w wysokości do 284 100,- zł,
  - 2) w roku 2020 – w wysokości do 973 500,- zł.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Śremie.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzone pod względem  
formalno-prawnym

.....  
Dominik Czupienowski  
Radca Prawny

## Uzasadnienie

do Uchwały Nr ..... / 2019  
Rady Powiatu w Śremie  
z dnia ..... 2019 r.

W dniu 7 marca 2019 roku Prezydent Miasta Poznania poinformował wszystkich starostów, burmistrzów i wójtów, na terenie których działa PKS Poznań S.A., że jako właściciel spółki zmuszony jest podjąć decyzję o jej likwidacji, z uwagi na stałe ponoszenie strat, o ile wszystkie samorządy nie podejmą się współfinansowania działalności tej spółki. Tym samym z dniem 1 lipca 2019 roku, PKS Poznań miał zlikwidować wszystkie swoje niedochodowe połączenia. W toku kolejnych spotkań część powiatów i gmin obsługiwanych przez PKS Poznań zadeklarowała chęć powołania celowego związku powiatowo-gminnego, który w przyszłości przejąłby nieodpłatnie akcje poznańskiego PKS tak, aby spółka została operatorem wewnętrznym w rozumieniu Rozporządzenia WE nr 1370/2007. Wśród tych gmin była m.in. Miasto i Gmina Śrem, Gmina Brodnica, Gmina Dolsk, a w późniejszym okresie Gmina Książ Wielkopolski.

Aby zapewnić możliwość funkcjonowania PKS Poznań S.A. na terenie powiatu śremskiego, do czasu powołania związku, konieczne jest podpisanie porozumienia międzypowiatowego, celem stworzenia sieci linii autobusowych o charakterze publicznym, szczególnie w korytarzach pozbawionych dostępu do linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej tak, aby na obszarze metropolitalnym nie występowało zjawisko nierównego traktowania mieszkańców ze względu na stan infrastruktury kolejowej. Z uwagi na stałe zwiększanie liczby połączeń kolejowych, Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie przewiduje na terenie powiatu śremskiego organizacji linii autobusowych o zasięgu wojewódzkim. Obecnie autobusy PKS Poznań realizują łącznie na terenie powiatu 93 kursy na dobę.

Do czasu utworzenia związku, porozumienie pomiędzy powiatami ma zapewnić ciągłość obsługiwanego obszaru, dać możliwości kreowania nowych połączeń organizatorowi publicznego transportu zbiorowego w relacjach łączących m.in. Miasto Poznań z gminami powiatu śremskiego, zgodnie z zasadami określonymi w Art. 7 ust. 1 pkt. 3) ppkt. b) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej PKS Poznań ważne jest także z uwagi na konieczność ograniczenia liczby miejscowości nie obsługiwanych transportem zbiorowym, aby zapobiec wykluczeniu transportowemu mieszkańców poszczególnych gmin. W chwili obecnej poza związkiem powiatowo-gminnym, nie ma innej formy organizacji sieci transportu zbiorowego na obszarze kilku powiatów. Gminy nie mogą powierzyć takiego zadania bezpośrednio powiatowi poznańskiemu.

Kolejną przesłanką powierzenia przez Powiat Śremski, Powiatowi Poznańskiemu organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich jest umożliwienie gminom aktywnego wzięcia udziału w przedsięwzięciu tworzenia zintegrowanej sieci autobusowej o zasięgu ponadpowiatowym. Zlecenie realizacji zadań przewozowych przez Powiat Poznański, spółce PKS Poznań S.A. odbywać się będzie w oparciu o Art. 22 ust. 1 pkt. 4) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Środki finansowe niezbędne na ten cel, zostaną przekazane w całości Powiatowi Śremskiemu przez gminy w formie pomocy finansowej w wysokości określonej w niniejszej uchwale.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

  
**Mikołaj Kazmierczak**  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

  
**STAROSTA**  
Zenon Jährs