

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W ŚREMIE

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi obowiązujących w roku 2023

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.), Rada Powiatu w Śremie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się w roku 2023 następujące wysokości opłat za usunięcie z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 120 zł;
- 2) motocykla – 235 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 510 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 640 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 900 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1330 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 1620 zł;
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego - 120 zł.

§ 2. Ustala się w roku 2023 następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym usuniętego z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 22 zł;
- 2) motocykla – 30 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 43 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 55 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 80 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 145 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 210 zł;
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego - 22 zł.

§ 3. Ustala się w roku 2023 wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, w związku z ustaniem przyczyn jego usunięcia w wysokości 70% stawek określonych w §1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Śremie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
.....
Dominik Gzobanowski
Radca Prawny



UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY POWIATU W ŚREMIE
z dnia 2022 r.

Wysoka Rado,

Art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usunięcie i parkowanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Maksymalne stawki opłat określone w art. 130a ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na każdy rok kalendarzowy minister do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne stawki opłat za usuwanie i parkowanie usuniętych pojazdów. Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 26 lipca 2022 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2022 r. poz. 738) wprowadził nowe, maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na rok 2023 uległy zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na rok 2022. Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2023 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie powiatu i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu gdyż skuteczna realizacja zadania powiatu we wskazanym zakresie wymaga zapewnienia jego odpowiedniego finansowania. Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat rada winna wziąć pod uwagę przesłanki określone w art. 130a ust 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, a mianowicie konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Proponowana wysokość uchwalanych stawek na rok 2023 na niezmienionym poziomie względem stawek obowiązujących w roku 2022 jest niższa od wysokości stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu i zabezpiecza sprawną realizacją zadania publicznego, a także zapewnia ciągłość usług w tym zakresie, a ich podwyższenie do poziomu stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu byłoby niecelowe. Powyższe ma na celu rekompensować wydatki powiatu i zabezpieczyć sprawną realizacją zadania publicznego. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu powiatu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną. Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez starostę stanowią dochód własny powiatu i nie pokrywają ponoszonych wydatków, a przeznaczone są na realizację zadania.

Wydatki (koszty) obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, koszty ekspertyz biegłego skarbowego, prowadzenie postępowań sądowych w sprawie przepadku pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążania kosztami właścicieli pojazdów lub osób dysponujących pojazdami w chwili zdarzenia, co do których orzeczony został przepadek na rzecz powiatu.

Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.), na podstawie podpisanej umowy, ważnej do 31.03.2024 r. oraz jest usługą wysoce wyspecjalizowaną, wymagającą posiadania odpowiedniego sprzętu, w tym ciężkiego, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie Policji i innych uprawnionych organów.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art.130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób, które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników lub utrudniają ruch. Przedmiotowe opłaty mają zatem także funkcję prewencyjną – mają zniechęcać kierujących pojazdami do działań, które będą skutkować usunięciem pojazdów. Sprawne usunięcie pojazdów z drogi, w tym także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.



Mikołaj Kazmierczak
Naczelnik Wydziału Komunikacji



STAROSTA
Zenon Jahn