

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W ŚREMIE

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi obowiązujących w roku 2022

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020r. poz. 920 oraz 2021r. poz. 1038 i 1834) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694,720 i 1641), Rada Powiatu w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się w roku 2022 następujące wysokości opłat za usunięcie z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 120 zł;
- 2) motocykla – 235 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 510 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 640 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 900 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1330 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 1620 zł;
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego - 120 zł.

§ 2. Ustala się w roku 2022 następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym usuniętego z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 22 zł;
- 2) motocykla – 30 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 43 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 55 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – 80 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 145 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 210 zł;
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego - 22 zł.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY POWIATU W ŚREMIE
z dnia 2021 r.

Wysoka Rado,

Art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usunięcie i parkowanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Maksymalne stawki opłat określone w art. 130a ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na każdy rok kalendarzowy minister do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne stawki opłat za usuwanie i parkowanie usuniętych pojazdów. Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej Obwieszczeniem z dnia 29 lipca 2021 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2021 r. poz. 721) wprowadził nowe, maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na rok 2022 uległy zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na rok 2021. Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2022 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie powiatu i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu gdyż skuteczna realizacja zadania powiatu we wskazanym zakresie wymaga zapewnienia jego odpowiedniego finansowania. Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat rada winna wziąć pod uwagę przesłanki określone w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, a mianowicie konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Proponowana wysokość uchwalanych stawek na rok 2022 jest niższa od wysokości stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu. Powyższe ma na celu rekompensować wydatki powiatu i zabezpieczyć sprawną realizacją zadania publicznego, a także zapewnić ciągłość usług w tym zakresie, a podwyższenie opłat do poziomu stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu byłoby niecelowe. Ponadto z uwagi na wejście w życie od dnia 20 maja 2021 r. zmiany w art. 130a ust. 6a pkt h ustawy Prawo o ruchu drogowym, który nakłada na powiat obowiązek zapewnienia parkingu dla pojazdów usuniętych z drogi dla hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego, w przedmiotowej uchwale ujęto pojazdy tego typu i przyjęto dla nich stawki opłat obowiązujące dla rowerów i motorowerów.

Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu powiatu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną. Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez starostę stanowią dochód własny powiatu i nie pokrywają ponoszonych wydatków, a przeznaczane są na realizację zadania.

Wydatki (koszty) obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, koszty ekspertyz biegłego skarbowego, prowadzenie postępowań sądowych w sprawie przypadków pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążania kosztami właścicieli pojazdów lub osób dysponujących pojazdami w chwili zdarzenia, co do których orzeczony został wypadek na rzecz powiatu.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art.130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób, które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników lub utrudniają ruch. Przedmiotowe

opłaty mają zatem także funkcję prewencyjną – mają zniechęcać kierujących pojazdami do działań, które będą skutkować usunięciem pojazdów. Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.), na podstawie podpisanej umowy, ważnej do 31.03.2024 r. oraz jest usługą wysoce wyspecjalizowaną, wymagającą posiadania odpowiedniego sprzętu, w tym ciężkiego, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie Policji i innych uprawnionych organów. Sprawne usunięcie pojazdów z drogi, w tym także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.



Mikołaj Kazimierzczak
Naczelnik Wydziału Komunikacji



STAROSTA
Zenon Juhasz