

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W ŚREMIE**

z dnia 2021 r.

**zmieniająca uchwałę Rady Powiatu w Śremie Nr X/87/2019 z dnia 30 sierpnia 2019 roku
w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów
o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w powiatowych przewozach pasażerskich**

Na podstawie art. 73 ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 2 w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) oraz art 7 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), Rada Powiatu w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr X/87/2019 Rady Powiatu w Śremie z dnia 30 sierpnia 2019 roku w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, zmienionej uchwałą Nr XXIII/186/2020 Rady Powiatu w Śremie z dnia 27 listopada 2020 r., oraz uchwałą Nr XXX/231/2021 Rady Powiatu w Śremie z dnia 25 czerwca 2021 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„Powierzenie zadania określonego w ust. 1 następuje na okres od dnia 1 września 2019 roku do dnia 30 czerwca 2021 roku”;

2) § 2 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 finansowane będzie w sposób następujący:

- 1) w roku 2019 – w wysokości do 284 100,- zł,
- 2) w roku 2020 – w wysokości do 973 500,- zł,
- 3) w roku 2021 – w wysokości 404 009,- zł.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Śremie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzono pod względem:
formalno-prawnym

.....
Dominik Ozuńkowski
Radca Prawny

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY POWIATU W ŚREMIE
z dnia.....

Wysoka Rado,

26 września 2019 r. 6 powiatów i Miasto Poznań podpisały porozumienie w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej tak, aby na obszarze metropolitalnym nie występowało zjawisko nierównego traktowania mieszkańców ze względu na stan istniejącej infrastruktury kolejowej. Podpisanie porozumienia pozwoliło na utrzymanie dotychczasowych połączeń PKS Poznań S.A., zwłaszcza w dobie pandemii i przy wprowadzeniu ograniczeń pod względem liczby przewożonych pasażerów środkami transportu zbiorowego. Podpisanie ww. porozumienia nie byłoby możliwe bez wsparcia finansowego ze strony 16 gmin, w tym wszystkich Gmin Powiatu Śremskiego. Z uwagi na stałe zwiększanie liczby połączeń kolejowych, Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie przewiduje organizacji jakichkolwiek linii autobusowych o zasięgu wojewódzkim na terenie Powiatu. Głównym zadaniem linii obsługiwanych przez PKS Poznań S.A. był dowóz mieszkańców sąsiednich gmin i powiatów do szkół i zakładów pracy zlokalizowanych na terenie Śremu oraz mieszkańców Powiatu Śremskiego do poznańskich zakładów pracy i uczelni wyższych oraz do Gostynia. Połączenia PKS Poznań S.A. uzupełniały system komunikacyjny Metropolii Poznańskiej bazujący na Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Udzielenie przez gminy pomocy finansowej Powiatowi Śremskiemu, który powierzył organizację transportu publicznego Powiatowi Poznańskiemu było etapem przejściowym, początkowo do 30 czerwca 2021 r., a następnie do 30 września 2021 r. - do momentu powołania związku powiatowo-gminnego, który przejąłby realizację zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 28 czerwca 2021 r. opublikowano w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego pod poz. 5160 Obwieszczenie Wojewody Wielkopolskiego w sprawie ogłoszenia statutu związku powiatowo-gminnego pod nazwą „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu. W związku z tym, że zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich oraz jego finansowanie zostało przeniesione na związek, powierzenie zadania na przedłużony do 30 września 2021 r. okres stało się bezprzedmiotowe.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.



Mikołaj Kazmierczak

Naczelnik Wydziału Komunikacji



STAROSTA
Zenon Johns