

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W ŚREMIE**

z dnia 2021 r.

w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej

Na podstawie art. 7a i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020r. poz. 920 z późn. zm.) oraz 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 305) Rada Powiatu w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Powiatu Śremskiego pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu z przeznaczeniem na realizację zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji pod nazwą: Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla projektów w ramach programu Kolej+" w zakresie projektu liniowego pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempień".

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Powiatu Śremskiego na 2021 rok, w wysokości 56 685,00 zł (słownie: pięćdziesiąt sześć tysięcy sześćset osiemdziesiąt pięć złotych 00/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Powiatem Śremskim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Śremie.

§ 5. Uchwała obowiązuje od dnia podjęcia.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
.....
Dominik Czuchajowski
Radca Prawny

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY POWIATU W ŚREMIE
z dnia

Wysoka Rado,

W ramach naboru do rządowego Programu „Uzupełnienie Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028r.”, Województwo Wielkopolskie zgłosiło 5 projektów liniowych, w tym rewitalizację linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień. Ubiegając się o ocenę możliwości realizacji przedmiotowej inwestycji *Wytyczne naboru projektów* na etapie II obligują Wnioskodawców do spełnienia kilku warunków, w tym m.in. do przedłożenia do instytucji organizującej nabór – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla każdego z projektów.

W związku z powyższym, w dniu 25 marca 2021r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań, Powiat Śremski, Gmina Śrem, Gmina Czempień, Gmina Brodnica zawarły porozumienie w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączenia na odcinku Śrem - Czempień mając na uwadze podniesienie poziomu życia mieszkańców oraz dalszy rozwój województwa.

Zgodnie z zawartym porozumieniem, które miało charakter intencyjny, samorządy zadeklarowały partycypację w kosztach opracowania dokumentacji pn. Wstępne studium planistyczno–prognostyczne dla projektów w ramach rządowego Programu „Uzupełnienie Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028r.” - Projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień”. Z uwagi na fakt, że uruchomienie połączeń w transporcie kolejowym wymaga dużych nakładów finansowych oraz że z dotowanych kursów korzystać będą także mieszkańcy Powiatu Śremskiego, pomoc finansowa dla Województwa Wielkopolskiego jest jak najbardziej zasadna.

Wykonawcą przedmiotowego opracowania jest Konsorcjum Firm w składzie: Infra Centrum Doradztwa Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum, ul. Domaniewska 47/10, 02-672 Warszawa, Instytut Kolejnictwa – Partner konsorcjum ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, a wartość zawartej umowy opiewa na kwotę 872 070,00 zł brutto. Zgodnie z ustaleniami zawartymi w Porozumieniu nr 2/2021 z dnia 25 marca 2021r. (wraz z aneksem nr 1 z dnia 30 czerwca 2021r.), Powiat Śremski zadeklarował partycypację w finansowaniu zadania na poziomie 6,5% wartości wykonania opracowania, tj. 56 684,55 zł, która w zaokrągleniu do pełnych złotych daje wartość 56 685,00 zł.

Biorąc powyższe pod uwagę, prosi się Wysoką Radę o podjęcie niniejszej uchwały.


STAROSTA
Zenon Jankus